

La semaine affoilante

Avis de course

14 Juin 2018 – 17 Juin 2018

Port Fréjus, Quai Caravello
SEM de Gestion de port Fréjus
Grade 5B

1. REGLES

Les courses seront régies par :

- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV)
- 1.2 les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers précisées en annexe PRESCRIPTIONS FEDERALES
- 1.3 les règlements fédéraux.
- 1.4 En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

2. PUBLICITE DE L'EPREUVE

Les bateaux doivent arborer la publicité choisie et fournie par l'AO. Si cette règle est enfreinte, la Réglementation World Sailing 20.9.2 s'applique ([lien internet Réglementation](#)).

3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

3.1 Bateaux admis à courir :

- Tous les Windfoils
- Tous les Kitefoils
- Tous les Multicoques légers à foil
- Tous les Monocoques à foil

L'organisation se réserve le droit d'inviter tout autres voiliers équipés de foils.

3.2 Cet événement est accessible uniquement sur invitation.

3.2.1 Les bateaux admissibles peuvent se préinscrire en envoyant un CV nautique et le type de bateau utilisé par mail à l'adresse semaine.affoilante@gmail.com jusqu'au **01 Mai 2018**.

3.2.2 Les invitations seront transmises au plus tard le **07 Mai 2018** suite à l'examen des candidatures.

3.2.3 **Les inscriptions seront validées, pour les bateaux invités, une fois les frais d'inscription requis acquittés au plus tard le 28 Mai 2018.**

3.3 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :

- Leur licence ClubFFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
- Ou leur licence ClubFFVoile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an,
- Une autorisation parentale pour les mineurs
- Si nécessaire, l'autorisation de port de publicité

3.4 Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :

- Un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing,
- Un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile,
- Un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs.

4. DROITS A PAYER

4.1 Les droits requis sont les suivants :

Classe	Montant
Toute Classe 4 jours	80 €
Toute classe 3 jours	60 €
Accompagnateur, Assistant 4 jours	40 €
Accompagnateur, Assistant 3 jours	35 €

4.2 Pour une annulation d'inscription après le 28 Mai, le montant de l'inscription versée restera acquis à l'organisation

5. PROGRAMME

5.1 Accueil des participants, remise des chasubles :
14/06/18 de 10 h 00 à 12 h 00 (formule 4 jours)
15/06/18 de 09 h 00 à 10 h 00 (formule 3 jours)

5.2 Jours de course

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement	Classe(s)
14/06/18	14h30 Runs de vitesse	Toute classe (par série sur créneau définis par le comité de course)
15/06/18	10h30 Runs de vitesse	Toute classe (par série sur créneau définis par le comité de course)
16/06/18	10h30 Runs de vitesse	Toute classe (par série sur créneau définis par le comité de course)
17/06/18	10h30 Runs de vitesse et/ou parcours construit	Toute classe (par série sur créneau définis par le comité de course)

5.3 Le dernier jour de la régata, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 13 h 30.

6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course seront remises à l'accueil des participants.

7. PARCOURS

- 7.1 Les parcours seront des runs de vitesse sur 500m à départ libre, les concurrents pouvant effectuer autant de passage que possible dans les créneaux affectés par série ou des parcours construits.

8. STATIONNEMENT

- 8.1 Des places de port à flots seront disponibles. Les concurrents désireux de stationner leur bateau à flots sont priés de le faire savoir sur leur bulletin d'inscription.
- 8.2 Une grue et une cale de mise à l'eau seront mise à disposition. Les concurrents désireux de mettre à l'eau leurs bateaux en utilisant l'un de ces moyens sont priés de le faire savoir sur leur bulletin d'inscription.
- 8.3 Des places de parking seront à disposition selon le type de véhicule. Les concurrents souhaitant disposer d'un emplacement camping car/ van aménagé sont priés de le faire savoir sur leur bulletin d'inscription.

9. CLASSEMENT

- 9.1 Classements établis : Il y aura un classement pour chacune des séries engagées : Windfoils, Kitefoils, multicoques à foils, monocoques à foils, (un classement spécifique pourra être établi si 5 supports de la même classe sont représentés).
- 9.2 Classements journaliers par série engagée :
- 9.2.1 Les courses sur parcours construites courues donneront lieu à un classement en temps réel.
- 9.2.2 L'ensemble des « Runs » couru donnera lieu à un classement journalier, le bateau réalisant la meilleure vitesse moyenne de la journée sur la distance du run sera déclaré vainqueur, le deuxième meilleur temps deuxième, etc...
- 9.2.3 L'ensemble des «Runs» couru donnera lieu à un classement journalier, le bateau réalisant la meilleure vitesse instantanée de la journée sera déclaré vainqueur, la deuxième meilleure vitesse deuxième, etc...
- 9.3 Classements Généraux par série engagée :
- 9.3.1 Il y aura un classement général effectué sur l'ensemble des «Runs» couru sur les 4 jours, le bateau réalisant la meilleure vitesse moyenne de la compétition sur la distance d'un run sera déclaré vainqueur, le deuxième meilleur temps deuxième, etc...
- 9.3.2 Il y aura un classement général effectué sur l'ensemble des courses courues, le bateau réalisant la meilleure vitesse instantanée de la compétition sera déclaré vainqueur, la deuxième meilleure vitesse deuxième, etc...

10. PRIX

- 10.1 Des prix seront remis par l'organisation :
- Au minimum les trois premiers de chaque classe (monocoques, multicoques, windfoils, kitefoils) selon le classement général établi sur la vitesse moyenne sur la distance d'un run seront récompensés,
 - Au minimum les premiers de chaque classe selon le classement des parcours construits seront récompensés
 - Le concurrent ayant réalisé la vitesse moyenne maximale sur la distance d'un run sera récompensé,
 - Le concurrent ayant atteint la vitesse instantanée maximale durant la compétition (run et parcours construits) sera récompensé.
- 10.2 Proclamation des résultats : Dimanche 17 Juin à 14h

12. DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'AO de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

13. SÉCURITE ET RESPONSABILITÉ DES PARTICIPANTS

13.1 Chaque participant devra porter un casque et un équipement individuel de flottabilité. Les multicoques devront avoir un couteau dans son étui fixé sur la martingale.

13.2 Chaque participant doit en permanence assurer la manœuvrabilité et la sécurité de son bateau ou support. Dans le cas où un skipper ne serait pas capable d'assurer seul la manœuvrabilité de son bateau, il devra obligatoirement se faire accompagner d'un bateau de sa propre assistance. Les participants s'engagent à respecter strictement les instructions qui leur sont données par le responsable technique, tant sur le circuit des épreuves que sur tout le plan d'eau, pendant toute la durée de l'évènement.

14. ASSISTANCE

Chaque participant peut disposer de son assistance personnelle. Les assistants doivent se faire connaître auprès de l'organisation. Leur bateau doit porter en permanence la flamme de l'organisation. Les assistants sont sous l'autorité de l'organisation et, de fait, doivent respecter les consignes émises par le responsable technique de l'épreuve.

15. TRACKING

Un traceur GPS sera remis quotidiennement à chaque embarcation en même temps que le briefing du matin et devra être retourné chaque fin de journée à la clôture de la navigation. Cette procédure fera office d'émargement aller et retour. Le tracking permet une retransmission instantanée sur écrans, tablettes et smartphones des évolutions de chacun.

16. CHASUBLES

Chaque participant doit porter la chasuble offerte par l'organisation. Il est l'un des moyens visuels de repérer rapidement les participants.

17. DROIT À L'IMAGE ET À L'APPARENCE

Les droits à l'image appartiennent à la SEM de gestion du port de Fréjus et à la team LSA. En participant à la semaine affoilante, un concurrent accorde automatiquement et sans compensation d'aucune sorte à la SEM de gestion du port de Fréjus et ses partenaires le droit perpétuel de produire, d'utiliser et de montrer, à leur discrétion, dans toute diffusion relative à la semaine affoilante, toute image de lui-même ou de son bateau, réalisée pendant la période de la compétition nommée la Semaine Affoilante à laquelle participe le concurrent.

18. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter :
Capitainerie Port Fréjus :

- Mail : info@portfrejus.fr
- Tél : 04 94 82 63 00
- Adresse : Capitainerie Port Fréjus Quai dei Caravello, Port-Fréjus ouest – 83600 FREJUS
- Sites internet : www.portfrejus.fr
- Facebook : <https://www.facebook.com/capitainerieportfrejus/>
- Préinscriptions : semaine.affoilante@gmail.com